



OUTBOARD 2T

Do 2-suwowych silników zaburtowych

NMMA TC-W3

ZASTOSOWANIE

Do 2-zaworowych silników zaburtowych zasilanych gaźnikowo mieszanką lub z bezpośrednim wtryskiem paliwa: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA.

Do 2-suwowych silników skuterów wodnych: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA.

Sz szczególnie rekomendowany do benzyny bezołowiowej.

SPECYFIKACJE NMMA TC-W3 RL-56623
DOPUSZCZENIA TC-W , TC-WII / API TSC 4

Przewyższa najnowsze wymagania NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association – poprzednio BIA), których wymagają główni producenci silników zaburtowych i skuterów wodnych. Zmniejsza tarcie i zużycie elementów metalowych podwyższając trwałość silnika.

Opracowany do układów wtryskowych i automatycznego smarowania jak i do sporządzania mieszanki paliwo - olej.

Miesza się z benzyną i gwarantuje stabilne parametry.

Pełny pakiet dodatków zapobiegających mostkowaniu świecy zapłonowej i osadom węglowym wewnątrz silnika.

Barwiony na niebiesko dla łatwiejszego wykrycia w benzynie.

ZALECENIA

Proporcje mieszanki: od 1% do 2% zgodnie z zaleceniami producenta silnika i warunkami eksploatacji.

WŁAŚCIWOŚCI

Zabarwia benzynę na niebiesko

Gęstość w temp. 20°C (68°F)

ASTM D1298

0.864

Lepkość w temp. 40°C (104°F)

ASTM D445

49,5 mm²/s

Lepkość w temp. 100°C (212°F)

ASTM D445

8,5 mm²/s

Wskaźnik lepkości

ASTM D2270

149

Temperatura zapłonu

ASTM D97

106°C / 223°F

Temperatura płynięcia

ASTM D92

<-36°C / <-33°F